CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais para o fator de aquisição e transporte de material asfáltico - k_{BDI}
Nacional - julho/2026

k_{BDI} Aplicável nas Intervenções: Implantação, Recuperação, Duplicação e Construção de Faixa Adicional

Parcela	Descrição	Solução-tipo de pavimento		k_{BDI}
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	Construção de pavimento	A	55%
			B	55%
			C	53%
			D	54%
			E	39%
			F	41%
		Restauração de pavimento	H	67%
			I	57%
			J	57%
			K	57%
			L	57%
			M	53%
			N	45%
			O	44%
			P	69%
			Q	70%
			R	46%
			S	45%
			T	68%

Cálculo do Preço

$$P = \left\{C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + \left[\sum_{i=1}^{n} C_{5,i} \times \left(1 - k_{BDI_i}\right)\right]\right\} \times (1 + BDI) + \left[\sum_{i=1}^{n} C_{5,i} \times k_{BDI_i}\right] \times \left(1 + BDI_{dif.}\right)$$

onde:

P representa o preço estimado, em R$;
C_i representa o custo médio atribuído à parcela, em R$;
k_{BDI} representa o fator de aquisição e transporte de material asfáltico, em decimais;
BDI representa a taxa de Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
$BDI_{dif.}$ representa o BDI diferenciado, em decimais.

k_{BDI} Aplicável na Intervenção: Conservação

Parcela	Descrição	k_{BDI}
CM_4	Serviços de Conservação	36%

Cálculo do Preço

$$P = \left[C_1 + C_2 + C_3 + C_4 \times \left(1 - k_{BDI}\right)\right] \times (1 + BDI) + C_4 \times k_{BDI} \times \left(1 + BDI_{dif.}\right)$$

onde:

P representa o preço estimado, em R$;
C_i representa o custo médio atribuído à parcela, em R$;
k_{BDI} representa o fator de aquisição e transporte de material asfáltico, em decimais;
BDI representa a taxa de Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais;
$BDI_{dif.}$ representa o BDI diferenciado, em decimais.

Nota: para valores e detalhes do BDI e do BDI_{dif}, consultar a página eletrônica dedicada ao BDI no *site* do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.